

MTOP destinó USD 40.8 millones para vialidad en el 2013

Zamora._ Obras en ejecución, mantenimiento vial y gasto corriente es la inversión que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) en Zamora Chinchipe realizó durante el 2013.

En el informe de labores el director provincial de la institución, Jorge Gálvez, detalló que en el pavimento y mantenimiento de la vía Vilcabamba-Bellavista, en los cantones Palanda y Chinchipe, se ha invertido más de USD 32 millones.

En la vía Bellavista-Zumba-La Balsa, en los estudios para la pavimentación, se financió con USD 421.858.

En mantenimiento vial, en la carretera antigua Loja-Zamora, Bellavista-La Balsa y Chuchumbleta, existe una inversión de USD 1 millón 239.906. En la rehabilitación de la vía nueva Loja-Zamora se destinó un monto de USD 195.236.

En el programa del Buen Vivir en Territorios Rurales, que consiste en estudios para asfaltado en las vías Palanda-La Canela, Zamora-Romerillos Alto y Zumbi-Nanguipa, la inversión es de USD 288.219 dentro de los anticipos.

La liquidación total del Proyecto del Paso Lateral de Yantzaza fue con una inversión mayor de USD 5 millones.

El mantenimiento por resultados en la vía Zamora-Gualaquiza tuvo más de USD 2 millones de inversión y en gasto corriente USD 136 mil.

Mientras que con USD 49 mil se acondicionó el aeropuerto de Cumbaratza para obras complementarias.

La red estatal que está a cargo del MTOP en Zamora Chinchipe son: La vía Loja-Zamora; la vía Zamora-Chuchumbleta, en los cantones Zamora, Centinela del Cóndor, Yantzaza y El Pangui; y la vía Vilcabamba-Bellavista-La Balsa, en los cantones Palanda y Chinchipe.

En cuanto a la proyección del 2014 se considera: a los ajustes técnicos para los estudios del paso lateral de Zamora; colocación de señalética para reducción de velocidad; estudios para el acceso al Parque Nacional Podocarpus; e ingresar a la vía Loja- Zamora al programa de mantenimiento por resultados, en el cual se establece la construcción de un puente en la cascada "Velo de Novia".

